



Randonneurs sur le chemin, le long des vergers

© FFRandonnée 55

## ENVIRONNEMENT

### VERGERS DANS LES CÔTES DE MEUSE

L'arboriculture est un atout majeur du territoire des Côtes de Meuse. Véritable symbole régional, la mirabelle, par exemple, participe clairement à l'identité paysagère et culturelle locale. Sans oublier la cerise, la quetsche, la pomme, la poire et même la pêche qui complètent la production arboricole. Les vergers sont donc un motif paysager prépondérant dans les Côtes de Meuse. L'arboriculture est une filière économique et une source d'emplois locale non négligeable sur le territoire.

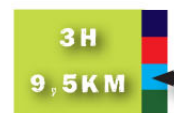


Mirabelles

© FFRandonnée 55



## CIRCUIT N° 91 - HAUDIOMONT Le Tacot



Cette randonnée emprunte l'ancienne Voie du Tacot, ligne de chemin de fer du début du xx<sup>e</sup> siècle ayant rendu de grands services lors de la reconstruction des villages, après la Grande Guerre. Elle longeait les Côtes de Meuse parmi les vergers, vignobles et forêts.

#### SITUATION

Haudiomont, à 15 km au sud-est de Verdun par la D 903

#### PARKING

de la mairie  
N 49.115952° E 5.559825°

#### BALISAGE

jaune

#### DIFFICULTÉS !

en période de chasse, se renseigner en Mairie

#### À DÉCOUVRIR EN CHEMIN

- Haudiomont : lavoir du xix<sup>e</sup> siècle, mairie « horloge et cloche », église Saint-Urbain et ses décors peints par Duilio Donzelli
- Ronvaux : église et vitrail de Jacques Gruber (maître verrier de Nancy), les vergers
- Watronville : vestiges du château (grosse tour carrée et bâtiments provenant de l'ancienne paierie des évêques de Verdun) • point de vue

#### À DÉCOUVRIR DANS LA RÉGION

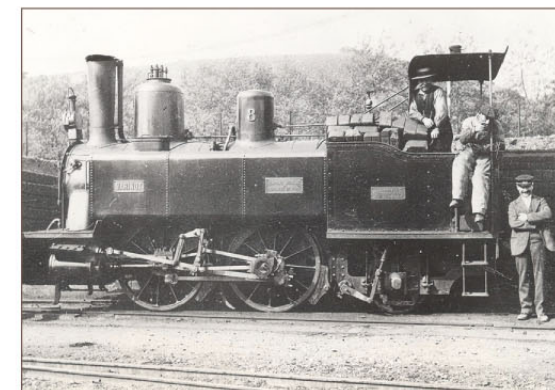
- Verdun capitale mondiale de la paix et ses sites de mémoire • Éperon des Épargnes, monument du Point X • Le Saillant de Saint-Mihiel

#### Office de tourisme

- OT Cœur de Lorraine, 03 29 89 06 47, [www.coeurdelorraine-tourisme.fr](http://www.coeurdelorraine-tourisme.fr)

#### FFRandonnée

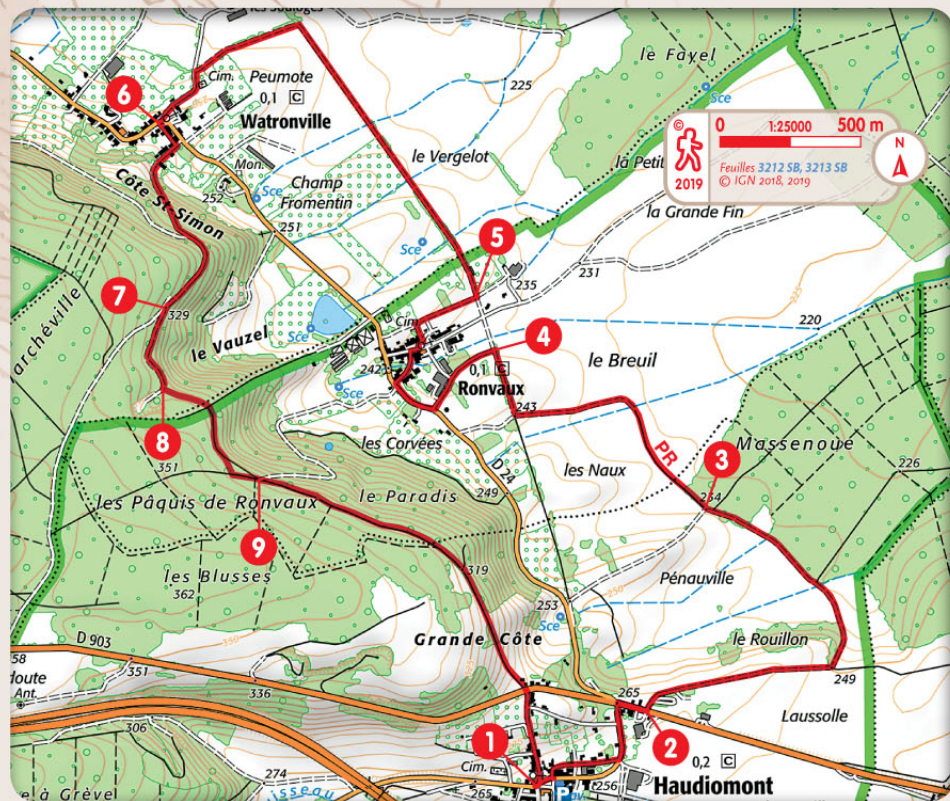
- Comité de la Meuse : <https://meuse.ffrandonnee.fr/>



Locomotive du Tacot

© FFRandonnée 55

# CIRCUIT N° 91 - HAUDIOMONT



## PATRIMOINE

### LE TACOT DE LA WOËVRE, UN CHEMIN DE FER D'INTÉRÊT LOCAL

Pendant les années 1880, un projet de chemin de fer reliant Commercy (déjà desservi par le chemin de fer en 1851) à Montmédy (desservi en 1862) fut mis à l'étude.

Il fallut 30 ans pour que le projet voie le jour, au printemps 1914, après sept ans de travaux.

La proximité de la frontière avec l'Allemagne était un obstacle, car la voie constituait un axe de pénétration vers la

zone fortifiée de Verdun. D'ailleurs, une partie de la ligne tomba aux mains des Allemands au début de la guerre.

Les 126 km du trajet reliaient les deux sous-préfectures et desservaient les villages traversés. On ne comptait pas moins de vingt-trois stations entre Commercy et Vaux-devant-Damloup. Les gares étaient toutes construites sur le même modèle, avec un bâtiment central dont l'étage servait de logement au personnel. Au rez-de-



**1** De la mairie, se diriger vers le monument aux morts [👁 > lavoir]. Traverser la route par le passage protégé et s'engager en face dans la rue de la Corvée. Déboucher sur la rue principale ; aller à gauche en empruntant le petit sentier goudronné qui borde cette rue d'abord sur la gauche puis sur la droite. Traverser la D 903 par le passage protégé et continuer à droite sur environ 80 m.

**2** S'engager à gauche sur un chemin goudronné qui devient rapidement un chemin blanc [👁 > vue sur la plaine de la Woëvre bordée à droite par les Côtes de Meuse]. Après environ 700 m, bifurquer à gauche et poursuivre sur le chemin blanc qui va bientôt longer la forêt.

**3** Au carrefour de pistes, continuer en face sur un chemin herbeux. Faire 900 m et déboucher à une croisée de chemin ; emprunter à droite un chemin creux sur environ 200 m [👁 > vue sur le village de Ronvaux].

**4** S'engager à gauche sur un chemin de terre. Laisser une ferme sur la droite et rejoindre la D 24 ; traverser (⚠ > prudence) et partir à droite sur le sentier qui longe la route. Au passage protégé, traverser à nouveau la route pour entrer dans Ronvaux, par la rue L'Hoste. Au bout, tourner à droite [👁 > église] et suivre le chemin à gauche de l'église. Par un chemin perpendiculaire, aller à droite jusqu'à un carrefour de pistes.

**5** Emprunter à gauche un chemin blanc rectiligne [👁 > ancienne voie ferrée déposée]. Plus loin, il vire à gauche et débouche sur un chemin goudronné ; l'emprunter à gauche. Passer devant un cimetière et entrer dans Watronville [👁 > église, vestiges de château].

**6** Traverser par le passage protégé pour emprunter à gauche la Petite Rue parallèle à la D 24. Au bout de la rue, monter à droite par le chemin de la Tonne. Entrer dans la forêt [👁 > vue sur Ronvaux et la plaine de la Woëvre] et atteindre une fourche.

**7** Prendre à gauche en franchissant la barrière pour continuer à flanc de coteau.

**8** Dans un virage, continuer à gauche sur un sentier étroit toujours à flanc de coteau. Le sentier s'élargit pour déboucher sur un large chemin herbeux (point culminant du circuit : 335 m) ; aller à gauche jusqu'à une fourche.

**9** Aller à droite pour rester à flanc de coteau. Plus loin, le chemin redescend vers le village. Au débouché, traverser la D 903 (⚠ > prudence) et continuer en face pour rejoindre le point de départ par la rue de la Chavée.

Code de balisage PR®

FFRandonnée

— Bonne direction

↔ Changement de direction

✗ Mauvaise direction

© marques déposées

... chaussée, on trouvait une salle d'attente, la halle à marchandises et des latrines.

Le nom des gares étaient en ciment moulé, en blanc pour les lettres sur fond de céramique bleu.

Les riverains trouvaient dans ce nouveau

moyen de transport une facilité pour se déplacer et échanger. Puis, de nouveaux moyens de transport firent leur apparition, comme la voiture, et eurent raison de ces nombreuses petites lignes ferrées. En 1938, le Tacot cessa de fonctionner.